

АКТ № 1 ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Местонахождение (место хранения) ТС — город Омск

Марка, модель Лада 11193

наименование (тип ТС) легковой

год изготовления ТС 2007 регистрационный знак Т 126 ЕР 55

кузов № ХТА11193030058846

шасси № _____ отсутствует цвет кузова Бежево-серый

пробег _____ 171 806 _____ км.; ПТС – 72 НА 910400

наименование (Ф.И.О.) собственника ТС Зубенко А.С.

адрес : Омская область

Техническое состояние:

Состояние двигателя: удовлетворительное

Состояние кузова (кабины): не удовлетворительное

Состояние салона: не удовлетворительное

Электрооборудование (приборы): удовлетворительное

Топливная система: удовлетворительное

Система охлаждения: удовлетворительное

Рулевое управление: удовлетворительное

Тормозная система: удовлетворительное

Трансмиссия: удовлетворительное

Ходовая часть: удовлетворительное

Производимые ремонтные работы: _____ не проводились
(вид ремонта, дата выполнения ремонта, понесенные затраты)

Комплектация (дополнительное оборудование): _____
(наименование оборудования, марка, модель, дата приобретения, дата установки)

дата прохождения последнего государственного технического осмотра _____

Вывод:

(учитывая физическую характеристику состояния ТС в столбце «вывод» отметить (+) соответствующую оценку технического состояния ТС)

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния транспортного средства	износ, %	Вывод (+)
новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10	
очень хорошее	Автомобиль, практически новый, находится в очень хорошем техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, не требует ремонта или замены каких-либо частей.	10 - 20	
хорошее	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в хорошем техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, не требует текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта.	20 - 40	+
удовлетворительное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в удовлетворительном техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, требуется текущий ремонт и замена некоторых деталей, имеются незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	40 - 60	
условно пригодное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта агрегатов, окраски кузова.	60 - 75	
неудовлетворительное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в неудовлетворительном техническом состоянии, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов, полной окраски.	до 80	
предельное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в предельном техническом состоянии, требующий ремонта в объеме, превышающий экономическую целесообразность его выполнения; непригоден к дальнейшей эксплуатации и ремонту; отсутствие технической возможности осуществления такого	более 80	

Балансовая стоимость, руб.: _____
(если собственник юридическое лицо)

Достоверность предоставленных сведений подтверждаю:



финансовый управляющий С.А. Овчаренко